



**Lundi 7 novembre 2016**

**Bibliothèque - Salle de la recherche**

Journée d'études organisée par l'Equipe d'accueil « Histoire des pouvoirs, savoirs et sociétés »  
de l'Université de Paris 8 EA 1571 en collaboration avec le programme archéologie du Bassin Parisien (UMR 7041)

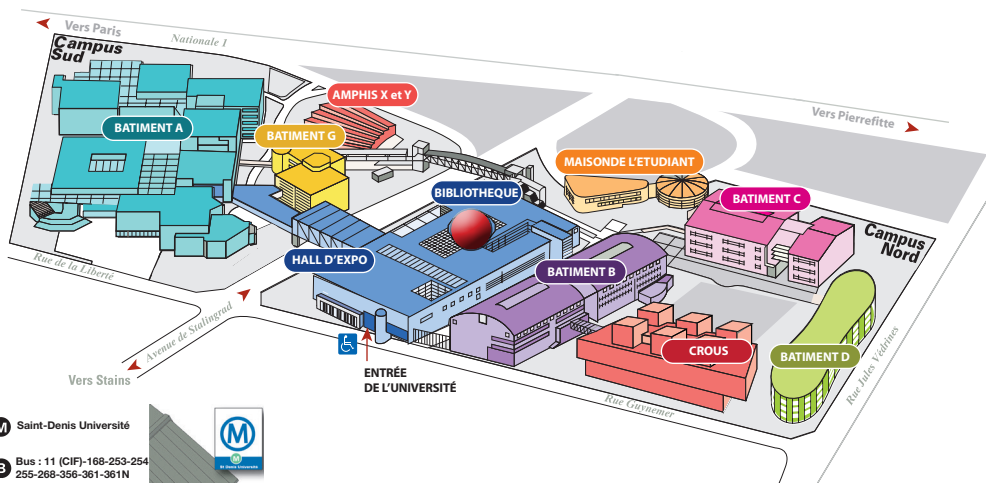
*Prendre la route.  
Approches sociales de la mobilité  
de l'Antiquité au XVIII<sup>e</sup> siècle*

**UNIVERSITÉ PARIS 8**

2 rue de la Liberté, 93 526 Saint-Denis Cedex

Métro ligne 13 - Saint-Denis Université

Contacts :  
Boris Bove (boris.bove@wanadoo.fr),  
Martin Gravel (martin.gravel@yahoo.ca),  
Claudia Moatti (claudia.moatti@gmail.com)  
Laurent Costa (laurent.costa-asi@mae.u-paris10.fr)



M Saint-Denis Université

B Bus : 11 (CIF)-168-253-254  
255-268-356-361-361N



Les hommes ont-ils été égaux sur la route ? Outre les contraintes techniques et logistiques qui pesaient lourdement avant la révolution des transports du XVIII<sup>e</sup> siècle, existait-il d'une époque à l'autre des différences dans les manières de se déplacer ? Et, dans une même époque, avait-on le même usage de la route, selon sa position sociale, et à position sociale équivalente, selon son genre, et à genre égal, selon les circonstances (voyage d'affaires, voyages à des fins administratives, pèlerinage, etc) ? La mobilité est en effet autant déterminée par le contexte matériel que par les contraintes économiques, sociales, politiques et religieuses qui pèsent sur l'individu, encadrent sa vie et conditionnent ses choix.

Nous voudrions proposer une approche sociale de la route, ce qui suppose d'étudier non seulement les infrastructures qui conditionnent le déplacement (réseau de routes, péages, contrôles), mais aussi les itinéraires, les destinations, l'organisation de la mobilité, les sociabilités. Il s'agira en somme d'interroger les conditions sociales du mouvement des hommes, en insistant sur les variations (selon les périodes, et dans chaque période selon le rang et le statut) pour dégager la variété des usages de la route par-delà l'apparente inertie des conditions matérielles du déplacement à pied, à cheval ou en chariot.

Aussi, nous nous intéresserons aux circulations plutôt qu'aux voyages, c'est-à-dire aux déplacements ordinaires, répétés, voire quotidiens, plutôt qu'aux trajets exceptionnels. Une telle enquête s'inscrit dans une réflexion plus large sur les usages sociaux de l'espace.

- 09h30** CLAUDIA MOATTI (*univ. Paris 8*): introduction
- 10h30** JÉRÔME FRANCE (*univ. Bordeaux-Montaigne*)  
▶ Pratiques fiscales et société : passer la douane dans l'empire romain
- 10h30** Sylvie CROGIER (*univ. Tours-François Rabelais*)  
▶ Les usagers du *cursus publicus* : des privilégiés ?
- 11h00** Discussion
- 11h30** Pause
- 12h00** JOSIANE BARBIER (*univ. Paris-Ouest-Nanterre*)  
▶ Prendre la route à l'époque mérovingienne  
Discussion
- 13h00** Déjeuner
- 14h30** LÉONARD DAUPHANT (*univ. Lorraine*)  
▶ Des chemins qui ne se croisent pas? Les échelles de la circulation dans le royaume de France et sur ses marges à la fin du Moyen Âge
- 15h00** BORIS BOVE (*univ. Paris 8*) , LAURENT COSTA (*Arscan*)  
▶ Ce que les itinéraires royaux apprennent sur les déplacements ordinaires vers 1400
- 15h30** CATHERINE VERNA (*univ. Paris 8*)  
▶ Migrer pour travailler dans les campagnes, Vallespir XIV<sup>e</sup> et XV<sup>e</sup> siècles (le berger, le forgeron, le charbonnier)
- 16h00** Discussion
- 16h30** Pause
- 17h00** Sandrine ROBERT (*EHESS*)  
▶ Les chasse-marées sur la route, ou comment réduire la distance dans l'approvisionnement de la marée au Moyen-Âge et à l'époque moderne
- 17h30** Martin GRAVEL (*univ. Paris 8*)  
▶ Considérations sur les invariants des modes de déplacements avant l'ère industrielle
- 18h00** Discussion